



PRD N° 0236 B
 Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento
 EA, IAF and ILAC
 Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual
 Recognition Agreements

CERTIFOR S.r.l.

ORGANISMO NOTIFICATO N. 2606
 Via Federico Avio 2/1 - 16151 Genova
 Tel/Fax 010.6466259 - Email: info@certifor.eu

Cod. Certifor: A01248
 N. IMPIANTO 85523A002
 Ispettore 03 N. verbale 004690
 data 05/03/2018

VERBALE DI VERIFICA

Art. 13 e 14 DPR n°162/99 e s.m.i.

PERIODICA

STRAORDINARIA

Il/La sottoscritto/a Ing. STEFANO GR ha provveduto ad effettuare la verifica dell'impianto:

Ascensore Elettrico Ascensore Idraulico Montacarichi PE con v<0,15 m/s Ascensore inclinato

di costruzione FIAT N. fabbrica 300363 Matricola GR5511

Portata (kg) 500 Persone (n°) 6 Fermate 3 Proprietà CONS Manutentore ASC. VALBISAGGIO

sito in BRANDA Prov. GE Via/Piazza DE MARINI N° 3 SX

Norma di riferimento

R.D.1927	DI 600	1497/63	587/87	268/94	162/99	214/2010	23/2017	Dir. Macchine	Ante Dir. Macchine
----------	--------	---------	--------	--------	--------	----------	---------	---------------	--------------------

PERIODICA - Ricontrando all'ispezione, alle prove ed alle misure che:

Rilievi precedenti: assenti illeggibili trattati parzialmente trattati totalmente non trattati non trovato ultimo verbale di verifica

C	NC	NA	C	NC	NA	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	Funi: Scorrimento <u>25</u> m.	14	Allarme
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	Dispositivi di chiusura e di blocco	15	Sistema bidirezionale
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	Dispositivi di extra corsa e rallentamento	16	Arresto cabina ai piani e precisione di livellamento
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	Paracadute (a vuoto e velocità ridotta)	17	Protezione da movimento incontrollato di cabina
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	Limitatore di velocità	18	Bottoniera tetto cabina
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6	Condizioni delle difese	19	Interruttore di emergenza
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7	Valvola di sovrappressione: Valore misurato (bar)	20	Dispositivo ritorno automatico al piano
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8	Valvola di blocco	21	Registrazione esiti verifiche semestrali manutentore
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9	Ripescaggio	22	Libretto / Registro Impianto
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	Tubazione di mandata	23	Schema elettrico / idraulico
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	11	Illuminazione (lux): LM / Cabina / V. corsa	24	Adeguamento a precedenti normative
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12	Isolamento dei circuiti e guasto a terra *	25	Targhe ed avvisi
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	13	Forza chiusura porte: Valore misurato (N) <u>30</u>	26	Tempo corsa (sec.): <u>2.3</u>

Diametro funi (mm) _____ *Isolamento Circuito MSADVA (MQ) 10
 Riportare solo in caso di sostituzione Riportare il circuito ed il valore minimo misurato

VERIFICA STRAORDINARIA a seguito di: periodica con esito negativo incidente modifiche (art. 2 comma 1, lettera cc) immatricolazione impianto (dpr n°23/2017 art. 2 comma 2 bis)

Visto e ritenuto che:
 la documentazione tecnica fornita dalla ditta esecutrice dei lavori _____ è stata redatta ai sensi UNI 10411- _____;
 sono state apportate le seguenti modifiche nel rispetto della UNI 10411: _____

A seguito dei controlli, delle prove e misure si rileva quanto segue (vedi legenda sul retro e le osservazioni):

048 La verifica ha esito negativo nei casi in cui sia riscontrato anche un solo rilievo evidenziato in grassetto nella legenda riportata sul retro del verbale.

Durante l'attività sono stati utilizzati i seguenti strumenti di misura: (spuntare gli strumenti adoperati)

Tipo strumento	Codice CERTIFOR	Tipo strumento	Codice CERTIFOR	Tipo strumento	Codice CERTIFOR	Tipo strumento	Codice CERTIFOR
<input checked="" type="checkbox"/> PINZA AMPEROMETRICA	<u>1</u>	<input checked="" type="checkbox"/> CRONOMETRO	<u>62</u>	<input checked="" type="checkbox"/> LUXOMETRO	<u>13</u>	<input type="checkbox"/> MANOMETRO	
<input checked="" type="checkbox"/> MISURATORE ISOLAMENTO E CONTINUITÀ	<u>33</u>	<input type="checkbox"/> TACHIMETRO		<input checked="" type="checkbox"/> DINAMOMETRO	<u>15</u>	<input checked="" type="checkbox"/> CALIBRO	<u>7</u>

OSSERVAZIONI:

NON CONFORMITÀ:

L'attività di verifica ha condotto al seguente esito:

POSITIVO, l'impianto può essere mantenuto/rimesso in esercizio
 Il proprietario deve ottemperare alla risoluzione dei rilievi emersi nel minor tempo possibile

NEGATIVO, l'impianto non può essere mantenuto/rimesso in esercizio
 CERTIFOR invierà copia del verbale all'Ufficio Comunale competente. Il Proprietario deve provvedere nelle 48 ore successive alla causa dell'esito negativo e richiedere la verifica straordinaria per riattivare l'esercizio dell'impianto.

Copia del presente verbale deve essere conservato nel libretto dell'impianto a cura del proprietario. Per la verifica straordinaria è stato compilato il report di verifica straordinaria che viene conservato presso la sede della società. Eventuali osservazioni, non conformità, sono riportate nel campo OSSERVAZIONI / NON CONFORMITÀ

(Timbro) **STEFANO GR**
 L'ispettore
 N. 1996

Riesame Direzione Tecnica
 data 08/03/18
 Firma _____

VERBALE DI VERIFICA
Art. 13 e 14 DPR n°162/99 e s.m.i.

PERIODICA STRAORDINARIA

Il/La sottoscritto/a Ing. STEFANO DI R. ha provveduto ad effettuare la verifica dell'impianto:

Ascensore Elettrico Ascensore Idraulico Montacarichi PE con v<0,15 m/s Ascensore inclinato
di costruzione P167 N. fabbrica 300347 Matricola GE 5510
Portata (kg) 475 Persone (n°) 6 Fermate 3 Proprietà COMU Manutentore ASC. VACCHISABON
sito in GENOVA Prov. GE Via/Piazza DE' TORNINI N° 3 BX

Norma di riferimento: R.D.1927 D1600 1497/63 587/87 268/94 162/99 214/2010 23/2017 Dir. Macchine Ante Dir. Macchine

PERIODICA - Ricontrando all'ispezione, alle prove ed alle misure che:
Rilevi precedenti: assenti illeggibili trattati parzialmente trattati totalmente non trattati non trovato ultimo verbale di verifica
C = conforme; NC = non conforme; NA = non applicabile

	C	NC	NA		C	NC	NA
1 Funi: Scorrimento <u>2</u> cm.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	14 Allarme	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 Dispositivi di chiusura e di blocco	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15 Sistema bidirezionale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3 Dispositivi di extra corsa e rallentamento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	16 Arresto cabina ai piani e precisione di livellamento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 Paracadute (a vuoto e velocità ridotta)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	17 Protezione da movimento incontrollato di cabina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5 Limitatore di velocità	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	18 Bottoniera tetto cabina	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6 Condizioni delle difese	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	19 Interruttore di emergenza	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7 Valvola di sovrappressione: Valore misurato (bar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	20 Dispositivo ritorno automatico al piano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8 Valvola di blocco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	21 Registrazione esiti verifiche semestrali manutentore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9 Ripescaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	22 Libretto / Registro Impianto	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10 Tubazione di mandata	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	23 Schema elettrico / idraulico	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11 Illuminazione (lux.): LM / Cabina / V. corsa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	24 Adeguamento a precedenti normative	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12 Isolamento dei circuiti e guasto a terra *	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	25 Targhe ed avvisi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13 Forza chiusura porte: Valore misurato (N) <u>50</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	26 Tempo corsa (sec.): <u>23</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Diametro funi (mm)				*Isolamento Circuito <u>MISNOUTAS</u> (MQ) <u>10</u>			

VERIFICA STRAORDINARIA a seguito di: periodica con esito negativo incidente modifiche (art. 2 c.ma 1, lettera cc) Immatricolazione impianto (dpr n°23/2017 art.2 comma 2 bis)

Visto e ritenuto che:
 la documentazione tecnica fornita dalla ditta esecutrice dei lavori _____ è stata redatta ai sensi UNI 10411- _____;
 sono state apportate le seguenti modifiche nel rispetto della UNI 10411: _____

A seguito dei controlli, delle prove e misure si rileva quanto segue (vedi legenda sul retro e le osservazioni):

La verifica ha esito negativo nei casi in cui sia riscontrato anche un solo rilievo evidenziato in grassetto nella legenda riportata sul retro del verbale.

Durante l'attività sono stati utilizzati i seguenti strumenti di misura: (spuntare gli strumenti adoperati)

Tipo strumento	Codice CERTIFOR	Tipo strumento	Codice CERTIFOR	Tipo strumento	Codice CERTIFOR	Tipo strumento	Codice CERTIFOR
<input checked="" type="checkbox"/> PINZA AMPEROMETRICA	<u>43</u>	<input checked="" type="checkbox"/> CRONOMETRO	<u>72</u>	<input checked="" type="checkbox"/> LUXOMETRO	<u>13</u>	<input type="checkbox"/> MANOMETRO	
<input type="checkbox"/> MISURATORE ISOLAMENTO E CONTINUITÀ		<input type="checkbox"/> TACHIMETRO		<input checked="" type="checkbox"/> DINAMOMETRO	<u>19</u>	<input checked="" type="checkbox"/> CALIBRO	<u>5</u>

OSSERVAZIONI:

NON CONFORMITÀ:

L'attività di verifica ha condotto al seguente esito:

POSITIVO, l'impianto può essere mantenuto/rimesso in esercizio
Il proprietario deve ottemperare alla risoluzione dei rilievi emersi nel minor tempo possibile

NEGATIVO, l'impianto non può essere mantenuto/rimesso in esercizio
CERTIFOR invierà copia del verbale all'Ufficio Comunale competente. Il Proprietario deve riprovare le non conformità causa dell'esito negativo e richiedere la verifica straordinaria per riattivare l'esercizio dell'impianto.

Copia del presente verbale deve essere conservato nel libretto dell'impianto a cura del proprietario. Per la verifica straordinaria è stato compilato il report di verifica straordinaria che viene conservato presso la sede della società. Eventuali osservazioni, non conformità, sono riportate nel campo OSSERVAZIONI / NON CONFORMITÀ

(Timbro e firma Ordine Professionale)
STEFANO DI R.
N. 798

Riesame Direzione Tecnica
data 05/03/18
Firma _____

108400

LEGENDA RILIEVI

La verifica ha esito negativo nei casi in cui sia riscontrato anche un solo rilievo evidenziato in grassetto nella legenda seguente

A Funi/Catene/Argano/Freni e Azionamenti

- A1. Funi eccessivamente usurate o n. di fili rotti eccessivo (sezione fili rotti > 10% della sezione iniziale)**
A2. Scorrimento tra funi e puleggia eccessivo
A3. Freno mal funzionante o inaffidabile
 A4. Funi vetuste o installate da oltre 30 anni
 A5. La puleggia di frizione evidenzia segni di usura
 A6. Cuscinetti argano rumorosi
 A7. Scorrimento funi evidente, ma entro limiti accettabili
 A8. Funi con numero fili rotti contenuto (sezioni fili rotti < 10% della sezione iniziale)
 A9. Le funi presentano eccessiva aderenza
 A10. Equitensione funi non uniforme
 A11. Dispositivi anti convogliamento/anticarrollamento mancanti (per ascensori "CE" successivi al DPR 162/99)
 A12. Giochi argano da ridurre
 A13. Guarnizioni freno consuete e/o non ambientalmente compatibili
 A14. Perdite olio dal gruppo motore/argano
 A15. Dispositivo per la manovra di emergenza inadeguato ma efficace
 A16. I segni previsti sulle funi non sono adeguatamente evidenziati

B Dispositivi di chiusura, sicurezza e blocco

- B1. Il dispositivo di blocco delle porte di piano non funziona correttamente**
B2. Contatti preliminari inefficienti
 B3. Fotocellula/costola mobile non efficiente (specificare)
 B4. I dispositivi di blocco (specificare) sono vetusti e/o presentano segni di usura
B5. Il dispositivo di extracorsa sup./inf. (specificare) non interviene
 B6. Auto chiusura porte mancante (ove previsto) o non funzionante
B7. Controllo elettrico delle porte di cabina non funziona
 B8. Dispositivi di blocco sprovvisti di chiave d'emergenza in seguito alla loro sostituzione
 B9. Giochi/spazi delle porte di piano e/o cabina eccessivi (specificare)
 B10. La forza di riapertura porte risulta eccessiva
 B11. Gli spazi di extra corsa sup./inf. risultano variati a seguito interventi
 B12. Dispositivo fondo mobile cabina non funzionante
B13. Dispositivi contro i movimenti incontrollati della cabina non funzionanti

C Condizioni delle difese

- C1. Nelle difese sono presenti aperture pericolose**
C2. Difese del vano non conformi al DM 587/87 allegato II
 C3. Rischio di caduta dal tetto di cabina non irrilevante, adottare le dovute precauzioni

D Isolamento dei circuiti

- D1. L'isolamento dei circuiti elettrici (specificare) è inferiore ai limiti ammessi**
D2. Il dispositivo contro il guasto a terra inefficiente
 D3. Interruttori differenziali, nel quadro contatori, non adeguati
 D4. L'isolamento del circuito (specificare) è ridotto ma entro i limiti di norma
 D5. Il quadro di manovra è vetusto
 D6. Le guarnizioni dei cavi flessibili presentano screpolature e/o segni di usura
 D7. Il circuito di collegamento tra quadro di manovra e vano corsa risulta accessibile a terzi e/o non presenta adeguata protezione (specificare)

E Paracadute

- E1. Il paracadute non interviene alla prova**
E2. Il contatto di arcata non arresta la manovra

F Limitatore di velocità

- F1. Il limitatore non interviene durante la prova**
F2. La fune del limitatore scorre causando il mancato intervento del paracadute
F3. Non è stato possibile eseguire la prova del limitatore
F4. Il contatto del limitatore non arresta la manovra
 F5. Limitatore/tenditore (specificare) è vetusto e presenta segni di usura
 F6. Funicella limitatore presenta fili rotti e segni di usura

G Allarme e bidirezionale

- G1. Bidirezionale non assolve al suo scopo**
G2. Allarme non funziona
 G3. L'allarme della cabina non ha funzionato in assenza di tensione
 G4. Comunicazione bidirezionale disturbata/intermittente
 G5. Allarme non udibile in tutti gli ambienti
 G6. Citofono fra cabina e locale macchine non funzionante
 G7. Dispositivo di allarme per cabina fuori piano poco efficiente (ove previsto)

H Ripescaggio

- H1. Ripescaggio non funziona**

I Valvola di blocco/limitatrice di flusso

- I1. Valvola di blocco non interviene alla prova**
 I2. Mancano le istruzioni per la prova della valvola di blocco

L Valvola di sovrappressione

- L1. La valvola di sovrappressione non funziona**
 L2. La valvola non apre al valore di collaudo
 L3. Il manometro manca o non funziona

M Tubazione per oleodinamici

- M1. Il tubo flessibile è scaduto (se applicabile)
 M2. Manca saracinesca sul tubo di mandata
 M3. Manca pompa a mano per disincaio
 M4. La tubazione presenta segni di danneggiamento e/o corrosione
 M5. Le tubazioni presentano raggio di curvatura non adeguato
 M6. Tubazione flessibile installata da più di 10 anni, da sostituire

N Targhe ed avvisi

- N1. Non è presente il libretto (senza evidenza del collaudo/verifica conformità o dopo 2 anni dalla prima segnalazione - N8)**
N2. Documentazione di cui, all'art 4 bis comma 2 del D.P.R. nr.23 del 10/01/2017 assenti
 N3. Targa di cabina assente e/o numero di matricola non riportato sulla targa.
 N4. In cabina non risultano esposte le informazioni previste dagli artt. 16-17 DPR 162/99 e s.m.i.
 N5. Non sono presenti le istruzioni per la manovra di emergenza
 N6. Gli schemi elettrici/idraulici non sono presenti o aggiornati (specificare)
 N7. Il manuale d'uso o manutenzione è assente (per impianti successivi al DPR 162/99 e s.m.i.)
 N8. Il libretto è assente, ma risulta l'evidenza del collaudo (rendere disponibile)
 N9. Copia delle comunicazioni con il Comune per la messa in esercizio dell'impianto, mancante (matricola impianto presente)
 N10. Nel libretto non sono aggiornati i risultati delle verifiche semestrali del manutentore (art. 15 comma 4 DPR nr.23 del 10/01/2017.)
 N11. Mancano i cartelli regolamentari sulla porta del locale macchina/rinvii
 N12. Non è presente la targa di istruzione per uso del telesoccorso (dove presente)
 N13. Rendere disponibili/adequare i cartelli di fuori servizio

O Funzionamento dell'impianto

- O1. Presenza di acqua in fossa a livello apparecchiature elettriche/meccaniche**
O2. L'accesso al locale macchinario avviene attraverso luoghi privati
O3. Dispositivi atti a garantire adeguati volumi di rifugio alle estremità del vano corsa mancanti o non efficienti
O4. Dispositivo di arresto presenti nei locali/vano corsa, o pulsantiera di manutenzione non funzionanti o non a norma (specificare)
O5. La piattaforma per disabili è mantenuta in esercizio in modalità automatica e non esclusivamente ad "uomo presente"
 O6. Apertura di acrazione del locale macchina/vano corsa non adeguatamente protetti
O7. Lo sbarco avviene in luogo o locale chiuso e non dotato di allarme
 O8. La precisione di fermata e di livellamento della cabina ai piani sono entro i limiti normativi, ma da migliorare
 O9. È presente acqua in fossa non a livello apparecchiature
 O10. Nel locale macchina sono presenti apparecchiature estranee (specificare)
 O11. Nel locale macchina sono presenti materiali estranei (specificare)
 O12. Illuminazione locale macchina inadeguata o non funzionante (specificare)
 O13. Accesso alla fossa non adeguato (specificare)
 O14. Luce di cabina inadeguata o non funzionante (specificare)
 O15. Luce emergenza di cabina assente o non funzionante
 O16. Illuminazione percorso accesso locali macchinario/rinvii non adeguata
 O17. Infiltrazioni di acqua nel locale macchina (specificare ove occorre)
 O18. Presenza di umidità/rifiuti/olio, etc. nel fondo della fossa (specificare)
 O19. Perdita di olio dal gruppo valvole/testa cilindro, etc. (specificare)
 O20. Segnalazione di cabina al piano inesiste o non funzionante (specificare)
 O21. Il locale macchinario/pulegge di rinvio/fossa/tetto di cabina etc. versano in condizioni igieniche precarie (specificare)
 O22. Illuminazione del vano ascensore inadeguata, o non sufficiente (specificare)
 O23. Illuminazione locale macchina/rinvii inadeguata o non sufficiente (specificare)
 O24. La chiusura della porta locale macchinario/pulegge di rinvio inadeguata
 O25. Impianto privo di cassetta contenente le chiavi di accesso al locale macchinario/pulegge di rinvio. Chiavi di difficile reperibilità (specificare)
 O26. Rendere disponibili le chiavi di emergenza per l'apertura delle porte di piano
 O27. Scala di accesso al locale macchina/pulegge di rinvio non adeguata
 O28. Rendere più stabile e sicura la scala di accesso ai locali macchina/pulegge di rinvio
 O29. Nel vano corsa non sono presenti cartelli informativi circa testata/fossa ridotta
 O30. Il castello del vano ascensore, o altra parte metallica, presenta non trascurabile ossidazione (specificare)
 O31. Specchi e vetri in cabina non a norma
 O32. Accesso al locale macchine ostruito da ostacoli
 O33. Pattini/rulli di cabina/contrappeso presentano segni di usura (specificare)
 O34. Bordighioni parzialmente allentati/vetusti
 O35. Rendere efficiente il dispositivo di ritorno automatico della cabina al piano
 O36. Il quadretto elettrico relativo all'ascensore, presente nel locale macchina, è vetusto
 O37. Nel locale macchina non è presente la lampada di emergenza portatile
 O38. Nel locale macchina non è presente il gancio di sollevamento con la targa di portata (se previsto)
 O39. La protezione dell'interruttore di emergenza non è presente
 O40. Interruttore di emergenza non funzionante
 O41. Dispositivo di arresto presenti nei locali macchinario/rinvii, o all'interno del vano corsa posizionati non correttamente
 O42. Pulsante stop/apri porte non funzionante (specificare)
 O43. Dispositivo tempo corsa non funzionante
 O44. Pavimento cabina usurato
 O45. Rendere efficiente il dispositivo movimenti incontrollati di cabina
 O46. Qualsiasi altro rilievo non menzionato verrà descritto nelle osservazioni del verbale
 O47. Pulsantiera di manutenzione conforme a DM587/87 punto 9 ma con dispositivo accessorio mancante o non funzionante (specificare)
 O48. Linee elettriche del vano risultano vetuste e potrebbero non garantire nel tempo l'isolamento dei circuiti di sicurezza, occorre prevederne la sostituzione
 O49. Mancano cartelli a P.T. ad indicare posizione e percorso di accesso al locale macchinario